

MOL CY NV levert extra zware truck voor uitzonderlijk vervoer in Hong Kong

Extra zwaar uitzonderlijk vervoer behelst enkele van de meest fascinerende taken in de transportindustrie, waarbij objecten zoals gigantische turbines en transformatoren, scheepsdieselmotoren, machines, stoomketels en windenergie-installaties verplaatst moeten worden.

Staden, België, (03 Sept. 2018) – MOL CY NV, onafhankelijk constructeur van trucks, trailers en vuilnisophaalwagens, heeft zijn zware HF5066 truck voor uitzonderlijk vervoer in Hong Kong afgeleverd.

Aangedreven door de 550 pk Cummins ISX15 motor, is het voertuig speciaal gebouwd voor extreem zware vervoersopdrachten. Het voertuig is voorzien van een volautomatische Allison transmissie met zes gangen, 5 wegversnellingen en één kruipversnelling, plus twee overbrengingen in de tussenbak, wat een uitzonderlijke range aan overbrengingsverhoudingen en bijgevolg een buitengewone voertuigmobiliteit oplevert.

Met inbegrip van de ballastbak heeft de truck een rijklaar gewicht van 52 ton. Zijn maximum snelheid op de weg is 55 km/h en hij kan een totaal treingewicht trekken van 400 ton op vlakke grond en 230 ton op een helling van 15%.

Aan de voor- en achterzijde van de trekker zijn trek- en duwkoppelingen gemonteerd voor het trekken en duwen van de extra zware transportopleggers. De nieuwe trekker zal samenwerken met bestaande FAUN Koloss-trekkers; ze worden in serie gekoppeld om de activiteiten voor extra zwaar transport te verrichten, zoals het verplaatsen van fabrieksuitrustingen en transformatoren.

Wanneer de uitdaging te moeilijk wordt voor in massa geproduceerde vrachtwagens, dan komt MOL CY in het spel. Overtuig uzelf en bezoek ons op de IAA 2018-beurs in Hannover. Met gepaste trots kondigen we aan dat dit de première zal zijn van een nieuwe MOL Heavy Duty Truck, de grootste ooit door het bedrijf gebouwd. Een persconferentie vindt plaats op donderdag **20 september** 2018 op de **MOL-stand G90** in de buitenruimte om **12.00 uur tot 12.25 uur**. Het evenement omvat een rondleiding van de truck.

Enkele technische kenmerken:

Motor:	Cummins ISX15, 550 pk (410 kW) Euro 5 met motorcompressierem
Versnellingsbak:	Allison volautomatisch, 4700 serie, 6 overbrengingen vooruit en 1 achteruit Integrale koppelomvormer en retarder
Tussenbak:	Kessler VG2500, 2 overbrengingen
Vooras:	Kessler, 81-serie; laadvermogen 12 ton, planetaire naafreductie
Achterassen:	Kessler, 91-serie; laadvermogen 2x20 ton, planetaire naafreductie
Banden:	14.00R24 enkele montage vooraan en dubbel achteraan
Berekend gewicht:	52 ton
Totaal treingewicht:	400 ton op vlakke weg, 230 ton op helling van 15%
Buitenafmetingen:	LxBxH: 9.300x2.800x3.800 mm

MOL CY in een oogopslag:

MOL CY is een Belgische onafhankelijke en toonaangevende leverancier van op maat gemaakte vrachtwagens, aanhangwagens en vuilniswagens. De geschiedenis van MOL CY gaat terug tot 1944. De productie vindt plaats in Staden en bij ITK in Kachtem, een dochteronderneming van de MOL CY, samen goed voor een tewerkstelling van meer dan 400 mensen op ongeveer 70.000 vierkante meter werkplaatsen. Het bedrijf blijft verder groeien. Er wordt momenteel actief gezocht naar een 20-tal extra werknemers.

###

Redacties:

Voor verdere info, neem contact op met Mevr. Agneta Develter, Public Relations Manager bij MOL CY, Diksmuidesteeweg 68, 8840 Staden.

Tel: +32 (0)51 70 86 85

E-mail: ad@molcy.com

Links:

- www.molcy.com
- www.itk-nv.be

Pictures:



